**Czy akumulatory litowo-jonowe to nowość?**

**Nie dla wózków widłowych Toyota! Wspieramy tą technologię w wózkach widłowych od 2014 roku.**

Firma Meira Nova po wzięciu udziału w demonstracji produktów Toyota Material Handling Finland w 2014 r., zainteresowała się technologią akumulatorów litowo-jonowych.

Po udanych pierwszych doświadczeniach z czterema wózkami Toyota (dwa [BT Levio LPE](https://toyota-forklifts.pl/nasze-produkty/elektryczne-wozki-paletowe/elektryczne-wozki-paletowe-z-platforma/bt-levio-2-tony-z-platforma/) i dwa BT Optio OSE, obydwa modele wyposażone w akumulatory litowo-jonowe), spółka zdecydowała się nabyć kolejne dwa wózki BT Levio LPE oraz cztery BT Optio OSE z akumulatorami litowo-jonowymi.

[Zobacz korzyści jakie przyniosło firmie Meira Nova stosowanie wózków widłowych Toyota z akumulatorami litowo-jonowymi](https://toyota-forklifts.pl/o-toyocie/pr-and-news/meira-nova-rozszerza-flote-wozkow-z-akumulatorami-litowo-jonowymi/?utm_source=biurop&amp;amp;utm_medium=link&amp;amp;utm_campain=li+ion&amp;amp;utm_term=case+meira)