**BT Levio LWI160 z unikatowym modułowym akumulatorem Li-Ion od Toyoty**

**Nawet 9 godzin ciągłej pracy na jednym, trwającym zaledwie godzinę ładowaniu? Czy to w ogóle możliwe w takim wózku ? Tak, to jest możliwe z nowym kompaktowym LWI160 seryjnie wyposażonym w akumulator Li-Ion Toyota Material Handling.**

Elektryczny wózek paletowy BT Levio LWI160 od firmy Toyota Material Handling to pierwszy na świecie wózek obsługiwany przez pieszego, oparty na koncepcji modułowego akumulatora litowo-jonowego. Jest bardzo kompaktowy, lekki i wydajny energetycznie, czym wyznacza nowe standardy w branży.

Dzięki szczególnie wysoko ocenionemu, unikatowo wbudowanemu akumulatorowi, zamontowanemu standardowo oprzyrządowaniu telematycznemu, kompaktowej budowie i ogólnie wysokiej jakości, wózek otrzymał wyróżnienie „iF Design 2020”.

[Dowiedz się więcej na temat BT Levio LWI160](https://toyota-forklifts.pl/o-toyocie/pr-and-news/nowy-wozek-bt-levio-lwi160-z-unikatowym-modulowym-akumulatorem-li-ion-od-toyoty/?utm_source=biurop&amp;amp;utm_medium=link&amp;amp;utm_campain=lwi160&amp;amp;utm_term=9+godzin+ciaglej+pracy)